

ಈ) ಹೌದು.

ಉ) ಹೌದು.

ಊ) ವಿವರಗಳು ಮೇಲೆ 'ಇ' ನಲ್ಲಿರುವಂತೆ.

ನಾಲ್ಕು ಪಥಗಳ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣ

512. (768) ಶ್ರೀ ಕರಡಿ ಸಂಗಣ್ಣ ಅಮರಪ್ಪ (ಕೊಪ್ಪಳ) : ಮಾನ್ಯ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಸಚಿವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ?

ಅ) ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ-13 ಮರಿಯಮ್ಮನಹಳ್ಳಿ ಕ್ರಾಸ್‌ನಿಂದ ಬಾದಿಗುಂಪ ಕ್ರಾಸ್‌ವರೆಗೆ ಮತ್ತು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ-63 ಸಿಮ್ಲಾ ರಾಸ್‌ನಿಂದ ಬನಾಪುರ ಕ್ರಾಸ್‌ವರೆಗೆ ನಾಲ್ಕು ಪಥಗಳ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸುವ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ಸರ್ಕಾರದ ಮುಂದಿದೆಯೇ;

ಆ) ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ, ನಾಲ್ಕು ಪಥದ ರಸ್ತೆಗೆ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿ ಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆಯೇ;

ಇ) ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ, ನಾಲ್ಕು ಪಥದ ರಸ್ತೆಯ ಕಾಮಗಾರಿಗಾಗಿ ಸರ್ಕಾರ ಅನುದಾನವನ್ನು ನಿಗದಿಪಡಿಸಿದೆಯೇ;

ಈ) ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ, ನಾಲ್ಕು ಪಥದ ರಸ್ತೆಯ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಯಾವಾಗ ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಲಾಗುವುದು;

ಉ) ಈ ಎರಡು ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿನಿತ್ಯ 8-10 ಸಾವಿರ ವಾಹನಗಳು ಸಂಚರಿಸುತ್ತಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ;

ಊ) ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಈ ವಾಹನಗಳ ಸಂಚಾರದ ದಟ್ಟಣೆಯನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲು ಸರ್ಕಾರ ಕೈಗೊಂಡಿರುವ ಕ್ರಮಗಳೇನು;

ಋ) ಈ ಎರಡು ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ವಾಹನಗಳ ದಟ್ಟಣೆಯಿಂದ ಪ್ರತಿನಿತ್ಯ ಹೆಚ್ಚಿನ ಸಂಖ್ಯೆಯಲ್ಲಿ ಅಪಘಾತಗಳು ಸಂಭವಿಸುತ್ತಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ;

ಎ) ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಅಪಘಾತಗಳನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಲು ಸರ್ಕಾರ ಕೈಗೊಂಡಿರುವ ಕ್ರಮಗಳೇನು?

ಶ್ರೀ ಸಿ.ಎಂ. ಉದಾಸಿ (ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಸಚಿವರು) :

ಅ) ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ-13ರಲ್ಲಿ ಮರಿಯಮ್ಮನಹಳ್ಳಿ ಕ್ರಾಸ್ ಕಿಮೀ. 308.20ರಲ್ಲಿ ಬರುತ್ತದೆ ಹಾಗೂ ಬೂದಿಗುಂಪ ಕ್ರಾಸ್ ಕಿಮೀ. 280.00 ರಲ್ಲಿ ಬರುತ್ತದೆ. ಈ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ-13ರ ಬಿಜಾಪುರದಿಂದ ಹೊಸಪೇಟೆವರೆಗೆ ಅಂದರೆ ಕಿಮೀ.102.00 ರಿಂದ 299.00ರವರೆಗೆ 4/6 ಪಥದ ರಸ್ತೆಯ ಅಗಲೀಕರಣ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ ದಿಂದ ಎನ್.ಹೆಚ್.ಡಿ.ಪಿ. ಫೇಸ್-3ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದೆ ಮತ್ತು ಕಿಮೀ.299.00 ರಿಂದ 420.00ರವರೆಗೆ ಎನ್.ಹೆಚ್.ಡಿ.ಪಿ. ಫೇಸ್-4ಬಿ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಬಿ.ಒ.ಟಿ. ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ವತಿಯಿಂದ ಕಾಮಗಾರಿಯ ವಿವರಣಾತ್ಮಕ ವರದಿ (ಡಿ.ಪಿ.ಆರ್) ತಯಾರಿಸುವ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ.

ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ-63ರಲ್ಲಿ ಸಿಮ್ಲಾ ಕ್ರಾಸ್ 267.60 ಕಿಮೀ.ನಲ್ಲಿ ಬರುತ್ತದೆ ಹಾಗೂ ಬನಾಪುರ ಕ್ರಾಸ್ 239.00 ಕಿಮೀ.ನಲ್ಲಿ ಬರುತ್ತದೆ. ಈ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯನ್ನು ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿಯಿಂದ ಹೊಸಪೇಟೆವರೆಗಿನ ಅಂದರೆ ಕಿಮೀ.0.00 ರಿಂದ 281.00 ಕಿಮೀ.ವರೆಗಿನ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಪೇವ್ಡ ಶೋಲ್ಡರ್ ನೊಂದಿಗೆ 2 ಪಥದ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಬಲಪಡಿಸುವ ಹಾಗೂ ಅಗಲೀಕರಣ ಗೊಳಿಸುವ (10 ಮೀ. ಅಗಲ) ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಎನ್.ಹೆಚ್.ಡಿ.ಪಿ. ಫೇಸ್-4ಬಿ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಪ್ರಸ್ತುತ ನಾಲ್ಕು ಪಥದ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣದ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ಇರುವುದಿಲ್ಲ.

ಆ) ಬಿಜಾಪುರ-ಬಾಗಲಕೋಟೆ-ಕೊಪ್ಪಳ ಮತ್ತು ಹೊಸಪೇಟೆ ಉಪವಿಭಾಗಾಧಿಕಾರಿಗಳ ನೇತೃತ್ವದಲ್ಲಿ 4 ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಘಟಕಗಳನ್ನು ರಚಿಸಿ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ-13 ಭೂಸ್ವಾಧೀನತೆಯ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಪ್ರಸ್ತಾವಿತ ರಸ್ತೆಯ ಒಟ್ಟು ಅಗಲವು 60 ಮೀಟರ್‌ಗಳಾಗಿರುತ್ತವೆ (200 ಅಡಿ). ಒಟ್ಟು 446 ಹೆಕ್ಟೇರ್ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಇ) ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಪರಿಹಾರವನ್ನು ಭೂಸ್ವಾಧೀನಾಧಿಕಾರಿಗಳು ನಿರ್ಧರಿಸಿದ ಬೆಲೆಯಂತೆ, ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ (ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ) ಪಾವತಿಸಬೇಕಿದೆ.

ಈ) ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ-13ರ ಕಾಮಗಾರಿಗಾಗಿ ಗುತ್ತಿಗೆಯ ಅಂತಿಮಗೊಂಡಿದ್ದು, ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಬೇಕಿದೆ.

ಉ) ಬಂದಿದೆ.

ಊ) ಮೇಲಿನಂತೆ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ಋ) ಬಂದಿದೆ.

ಎ) ಮೇಲಿನಂತೆ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ಬಿಳಿ ಅಡಿಕೆಗೆ ಬೆಂಬಲ ಬೆಲೆ

513 (991) ಶ್ರೀ ಪಾದರ್.ಯು.ಟಿ (ಮಂಗಳೂರು) : ಮಾನ್ಯ ಕೃಷಿ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮತ್ತು ಸಕ್ಕರೆ ಸಚಿವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ?

ಅ) ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಕೃಷಕರು ಬೆಳೆದ ಬಿಳಿ ಅಡಿಕೆಗೆ ಸರ್ಕಾರ ಘೋಷಿಸಿರುವ ಬೆಂಬಲ ಬೆಲೆಯಿಂದ ಕೃಷಕರಿಗೆ ಯಾವುದೇ ಪ್ರಯೋಜನ ಆಗದಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ;

ಆ) ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಬಿಳಿ ಅಡಿಕೆಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಬೆಂಬಲ ಬೆಲೆಯನ್ನು ಘೋಷಿಸಲು ಸರ್ಕಾರ ಚಿಂತಿಸುವುದೇ?

ಶ್ರೀ ಶಿವರಾಜ್ ಎಸ್. ತಂಗಡಗಿ (ಕೃಷಿ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮತ್ತು ಸಕ್ಕರೆ ಸಚಿವರು) :

ಅ) ಸರ್ಕಾರವು ಘೋಷಿಸಿರುವ ಬೆಂಬಲ ಬೆಲೆ ರೈತರಿಗೆ ಪ್ರಯೋಜವಾಗಿದೆ. ಸರ್ಕಾರಿ ಆದೇಶ ಸಂ.ಸಇ/04/ ಎಂಆರ್‌ಇ/2009. ದಿನಾಂಕ: 10.09.2009 ಹಾಗೂ ದಿ:01.01.2010ರ ಸರ್ಕಾರಿ ಆದೇಶಗಳಂತೆ ಅಡಿಕೆ ಬೆಳೆಗಾರರ ಹಿತದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಬಿಳಿ ಅಡಿಕೆಯನ್ನು ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮಧ್ಯಪ್ರವೇಶ ಯೋಜನೆಯಡಿ ಖರೀದಿಸಲು ಮಂಜೂರಾತಿ ನೀಡಲಾಗಿದ್ದು ಅದರಂತೆ ಕ್ಯಾಂಪೋ ಸಂಸ್ಥೆಯು ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲಿನ 11 ಖರೀದಿ ಕೇಂದ್ರಗಳಲ್ಲಿ 1008 ಜನ ರೈತರಿಂದ ರೂ.1.82 ಕೋಟಿ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ 2428 ಕ್ವಿಂಟಾಲ್‌ಗಳಷ್ಟು ಬಿಳಿ ಅಡಿಕೆಯನ್ನು ಖರೀದಿಸಿರುತ್ತದೆ.